



TOYOTA

Prius

Prix • Equipements • Technique
Valable à partir du 19.5.2008



PRIX

Prix net recommandé en CHF, T.V.A. compris

MODELE	PRIUS
5 portes	
1.5 VWT-i, Hybrid Synergy Drive®	39'350.-
Places	5

OPTIONS	PRIUS
Premium 1: feux antibrouillard, Smart entry/start, système audio JBL® avec radio/lecteur de CD et 9 haut-parleurs	2'150.-
Premium 2: Premium 1, système de navigation avec écran tactile couleur, système de téléphonie mains libres Bluetooth™-Natel ²⁾	5'750.-
Couleurs Metallic/Mica	600.-
Intérieur, cuir gris foncé (sans sièges chauffants) ¹⁾	2'200.-
IPA (Intelligent Parking Assist) ⁶⁾	950.-
Chauffage auxiliaire WEBASTO Thermo-Top C/Tele-Thermo-Top C	2'750.-/3'200.-
Système avertisseur de recul Toyota TPA400, 4 capteurs, peints	700.-
Système de parcage Toyota TPA800, 4 capteurs à l'avant et à l'arrière, peints	1'200.-

¹⁾ Uniquement en liaison avec Premium 1 ou Premium 2

²⁾ Fonction Bluetooth™ uniquement pour portables compatibles avec le système. Demandez à votre concessionnaire

⁶⁾ Uniquement en liaison avec Premium 2 et radio/lecteur de CD avec 6 haut-parleurs. Suppression de la fonction RDS-TMC

EQUIPEMENTS

EQUIPEMENT EXTERIEUR	PRIUS
Chauffage de la lunette arrière	●
Couleurs Metallic/Mica	○
Enjoliveurs	●
Essuie-glace lunette arrière à fonctionnement intermittent et lave-glace	●
Essuie-glace à 3 vitesses, à fonctionnement intermittent et à durée d'intervalles réglable	●
Feu de brouillard	●
Jantes en alliage léger	●
Pare-chocs couleur véhicule	●
Phares antibrouillard	○ ³⁾
Phares avec réglage de l'assiette des phares	●
Poignées de porte couleur véhicule	●
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants	●
Rétroviseurs extérieurs couleur véhicule	●
Roue de secours, de type «galette»	●
Spoiler à l'arrière couleur véhicule	●
Vitres teintées	●

EQUIPEMENT INTERIEUR	PRIUS
Accoudoir central à l'avant et à l'arrière	●
Air conditionné (électrique) automatique	●
Boîte à gants à 2 parties	●
Direction assistée en fonction de la vitesse	●
Dossier de siège arrière rabattable séparément (60:40)	●
Eclairage de l'habitacle temporisé	●
Ecran multi-informations avec écran tactile couleur (affichage/commande audio, température extérieure, flux d'énergie, climatisation, consommation)	● ⁴⁾
Filtre à air frais	●
Inserts décor look aluminium	●
Instruments, écran numérique central	●
Intérieur, tissu gris foncé	●
Intérieur, cuir gris foncé (sans sièges chauffants)	○ ¹⁾

EQUIPEMENTS

EQUIPEMENT INTERIEUR	PRIUS
Lève-vitres électriques à l'avant et à l'arrière	●
Levier sélecteur de rapports, électronique	●
Ouverture à distance de la trappe à carburant	●
Pare-soleil avec miroir de courtoisie côté conducteur et côté passager, éclairé	●
Porte-gobelets à l'avant et à l'arrière	●
Prise 12 V dans la console centrale, y compris prise audio	○ ³⁾
Prise de courant 12 V dans le tableau de bord	●
Rangement sous le plancher du coffre	●
Recouvrement de coffre démontable	●
Régulateur de vitesse	●
Siège du conducteur réglable en hauteur	●
Smart entry/start	○ ³⁾
Spots de lecture	●
Vide-poches dans l'accoudoir central à l'avant	●
Vide-poches dans la console de toit	●
Vide-poches dans les portes	●
Volant, cuir, avec touches multifonctions	●
Volant, cuir, réglable en hauteur	●

INSTALLATION AUDIO/ SYSTEME DE NAVIGATION	PRIUS
Antenne de pavillon	●
Changeur de CD, lecture possible de fichiers MP3/WMA depuis le CD	○ ³⁾
Haut-parleurs (quantité)	6/9 ³⁾
IPA (Intelligent Parking Assist)	○ ⁶⁾
Lecteur de CD, lecture possible de fichiers MP3/WMA depuis le CD	●
Radio avec RDS	●
Réglage de la langue (allemand, français et anglais) pour audio la navigation et la climatisation automatique	○ ⁵⁾
Système de navigation avec écran tactile couleur, y compris DVD Europe	○ ⁵⁾
Système de téléphonie mains libres Bluetooth™-Natel ²⁾	○ ⁵⁾
Télécommande audio au volant	●

¹⁾ Uniquement en liaison avec Premium 1 ou Premium 2

²⁾ Fonction Bluetooth™ uniquement pour portables compatibles avec le système. Demandez à votre concessionnaire

³⁾ Inclus Premium 1

⁴⁾ En combinaison avec Premium 2: en plus: système de navigation et affichage/commande Natel

⁵⁾ Inclus Premium 2

⁶⁾ Uniquement en liaison avec Premium 2 et radio/lecteur de CD avec 6 haut-parleurs. Suppression de la fonction RDS-TMC

EQUIPEMENTS

SECURITE	PRIUS
A.B.S. avec répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) et assistant au freinage (BA)	●
Airbags conducteur et passager, à deux niveaux	●
Airbags de tête (à l'avant et à l'arrière)	●
Airbags latéraux (à l'avant)	●
Appuis-tête à l'avant réglables en hauteur (quantité)	2
Appuis-tête à l'arrière réglables en hauteur (quantité)	3
Ceintures de sécurité à l'avant réglables en hauteur	●
Ceintures de sécurité à l'avant, 3 points, avec prétensionneurs de ceinture et limiteurs de force de ceinture	●
Ceintures de sécurité à l'arrière, 3 points (quantité)	3
Contrôle de la stabilité ³⁾ (VSC ¹⁾)	●
Contrôle de traction (TRC)	●
Pare-chocs, à absorption d'énergie	●
Protection contre les chocs latéraux	●
Sécurité enfants	●
Sièges avant avec système de protection contre le coup du lapin (WIL)	●
Smart entry/start	0 ³⁾
Structure de l'habitacle renforcée	●
Système antidémarrage électronique	●
Système de fixation ISOFIX pour sièges enfants à l'arrière (quantité)	2
Troisième feu stop	●
Verrouillage centralisé avec télécommande et confirmation par clignotement	●

³⁾ Inclus Premium 1

TECHNIQUE

MOTEUR	1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Type de moteur	1NZ-FXE
Construction du moteur	Atkinson Moteur 4 cylindres en ligne
Distribution	DOHC, 16 soupapes, VVT-i
Cylindrée (cm ³)	1497
Alésage x course (mm)	75,0 x 84,7
Taux de compression mécanique	13,0 : 1
Taux de compression dynamique	10,0 : 1
Puissance max., KW (CV) /min ⁻¹ (moteur à combustion interne)	57 (78) 5000
Puissance max., KW /min ⁻¹ (moteur électrique)	50 /1200 – 1540 (500 Volts)
Couple max., Nm à /min ⁻¹ (moteur à combustion interne)	115 à 4000
Couple max., Nm à /min ⁻¹ (moteur électrique)	400 à 0 – 1200
Système d'injection	Injection électronique

TRANSMISSION	1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Type de boîte de vitesses	P112
Forme de boîte de vitesses	Répartiteur de puissance avec engrenage planétaire, réglable en continu
Type d'entraînement	Front
TRC (contrôle de traction)	●
Réduction d'essieu	4,113 : 1

TECHNIQUE

PERFORMANCES	1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Vitesse maximale (km/h)	170
0 – 100 km/h (s)	10,9

JANTES	1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
16" x 6.0"JJ, alliage léger	●
Roue de dépannage	●

PNEUMATIQUES	1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
195/55 R16	●

CONSOMMATION NORMALISEE DE CARBURANT (2004/3/EWG)	1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Conduite urbaine (l/100 km)*	5,0
Conduite extra-urbaine (l/100 km)*	4,2
Total (l/100 km)*	4,3
Emissions de CO ₂ (g/km)*	104
Catégorie de rendement énergétique	A
Tests d'émissions	Euro 4
Capacité du réservoir (l)	45

* Conduite urbaine/conduite extra-urbaine/total l/100 km; consommation normalisée de carburant (2004/3/EWG); méthode de mesure au banc d'essai

Les valeurs de consommation indiquées peuvent varier, en pratique, en fonction du mode de conduite, des conditions de route et de circulation, des influences extérieures et de l'état de la voiture

SUSPENSION	1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
A l'avant: jambes de force McPherson avec barre stabilisatrice	●
A l'arrière: jambes de force avec essieu directeur en composite et barre stabilisatrice	●

TECHNIQUE

DIRECTION	1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Direction à crémaillère à assistance électrique	●
Diamètre de braquage (carrosserie)	11,0 m
Cercle de direction (roues)	10,2 m

SYSTEME DE FREINAGE	1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Freins à disques sur les quatre roues (ventilés à l'avant), assistance hydraulique de la force de freinage par une pompe à haute pression et à tambours séparés pour le frein à main	●
A.B.S. (système anti-blocage)	●
EBD (répartiteur électronique de la force de freinage)	●
VSC ⁺ (contrôle de la stabilité du véhicule ⁺)	●
BA (assistance de freinage d'urgence)	●
Frein sans usure	Récupération par la génératrice pour la charge de la batterie de transmission

SYSTEME ELECTRIQUE	1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Batterie auxiliaire/tension de batterie de traction	12 Volts (32 Ah)/201,6 Volts
Génératrice (Volts)	500
Démarrreur (KW)	par la génératrice

CHASSIS	1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Carrosserie monocoque	●

● = Standard ○ = Option – = Non livrable

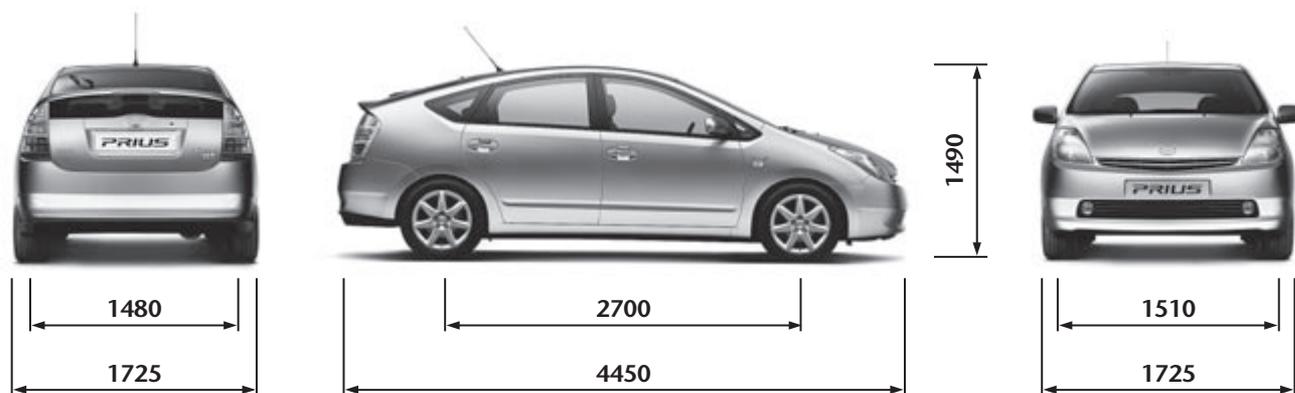
CARROSSERIE

Indications en mm

EXTERIEUR	1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Longueur	4450
Largeur	1725
Hauteur	1490
Empattement	2700
Voie à l'avant	1510
Voie à l'arrière	1480

INTERIEUR	1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Nombre de places assises	5
Volume du coffre à bagages en litre (hauteur du dossier de siège arrière)	408
Rangement supplémentaire sous le plancher du coffre	41

PRIUS



Toutes les données techniques figurant dans la présente brochure sont des indications d'usine. Dans le souci d'améliorer constamment ses produits, Toyota se réserve dès lors le droit de modifier à tout moment et sans préavis les caractéristiques et les équipements proposés.

Toutes les illustrations contenues dans cette brochure sont des photos d'usine. C'est pourquoi certains éléments d'équipement peuvent présenter de légères différences avec les versions proposées en Suisse. Demeurent réservées les fautes d'impression.

© 2008 par Toyota Motor Europe TME. Reproduction du texte et des illustrations autorisée uniquement avec l'accord écrit de Toyota Motor Europe.

POIDS

Indications en kg

POIDS	1.5 VVT-i HYBRID SYNERGY DRIVE®
Poids à vide	1400
Charge utile	325
Poids total	1725
Charge max. garantie sur l'essieu avant	1050
Charge max. garantie sur l'essieu arrière	1020
Charge garantie sur le toit	75

A.B.S. (Anti-lock Brake System)

L'A.B.S. gère la vitesse de rotation des différentes roues et adapte en conséquence la pression exercée sur les cylindres de frein des roues, afin d'empêcher le blocage des roues. De ce fait, le véhicule reste manœuvrable et stable pendant les manœuvres de freinage, également dans les virages et quand l'état de la chaussée pose des problèmes.

BA (Brake Assist)

Dans une situation d'urgence, bon nombre d'automobilistes ne freinent pas avec une vigueur suffisante. L'Assistant au freinage Toyota, un élément à commande électronique de l'A.B.S., mesure la vitesse et la pression avec laquelle on a appuyé sur la pédale de frein. S'il constate qu'il s'agit d'un freinage d'urgence, le système accroît automatiquement la pression et augmente la puissance du freinage.

EBD (Electronic Braking force Distribution)

En cas de freinage brutal, la pression exercée sur les roues arrière est réduite en partie par un report de charge dynamique et les roues avant sont sollicitées davantage. Afin d'éviter que les roues arrière ne soient bloquées à ce moment-là, le système EBD répartit individuellement la pression ou la force de freinage sur les différentes roues. Il en résulte une action idéale des freins, surtout à vitesse élevée et au freinage dans les virages; la stabilité et la maîtrise du véhicule sont améliorées.

IPA (Intelligent Parking Assist)

L'aide intelligente au stationnement (IPA) offre la possibilité de garer le véhicule semi-automatiquement sur le côté et en marche arrière. Le conducteur détermine sur l'écran central l'es-

pace de stationnement couvert par la caméra de marche arrière. Ensuite, il ne reste plus qu'à appuyer doucement sur le frein. La Prius se glisse dans l'espace de stationnement prédéfini grâce à des mouvements automatiques du volant.

ISOFIX

Le système ISOFIX permet de fixer de manière commode et en toute sécurité les sièges enfants sur la banquette arrière. Finie la fixation compliquée du siège enfant avec la ceinture de sécurité: il existe désormais un système encliquetable facile à utiliser, comportant des crochets de fixation métalliques à résistance élevée qui sont reliés de manière indissociable à la carrosserie. Ainsi, le siège ne risque pas de glisser et les enfants bénéficient d'une protection optimale.

Smart entry/start

Ce système permet le déverrouillage des portes et du hayon arrière, ainsi que le démarrage du moteur par simple pression sur un bouton, sans être obligé d'utiliser une clé.

TRC-System (Traction Control)

Le système TRC réduit la force de propulsion du moteur au moment du démarrage ou de l'accélération sur une chaussée glissante ou non stabilisée si les roues menacent de patiner. Par ailleurs, les roues qui dérapent sont automatiquement freinées par le système de freinage. Le véhicule devient plus stable et n'a pas tendance à quitter sa trajectoire.

VSC* (Vehicle Stability Control*)

Si le VSC* constate un survirage ou un sousvirage du véhicule, il le stabilise par une inter-

vention dans le système de freinage et dans la gestion du moteur. Le contrôle de stabilité de la nouvelle génération intègre désormais en plus l'intervention dans la direction assistée électrique afin d'améliorer encore une fois la maîtrise du véhicule dans des situations critiques. Par la coordination électronique entre freins, régulation du patinage en traction, accélérateur et direction, le VSC* garantit que les systèmes de sécurité active fonctionnent ensemble en synergie parfaite dans les situations potentiellement dangereuses.

VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent)

Le moment de l'ouverture des soupapes d'admission est déterminant pour une bonne charge des cylindres. VVT-i l'adapte aux conditions de fonctionnement correspondantes: l'ordinateur de pilotage du moteur commande par une électrovanne la pression hydraulique qui règne à l'intérieur du dispositif d'avance à l'injection, qui règle la position de l'arbre à cames d'admission. Il en résulte une plus grande puissance du moteur, un déploiement plus dynamique du couple de rotation, des niveaux de consommation et d'émissions plus faibles.

WIL (Whiplash Injury Lessening)

La système de protection WIL est intégré dans le dossier des sièges avant qui a été conçu de manière ergonomique. En cas de choc par l'arrière, l'énergie est absorbée par la structure du dossier. En même temps, sa conception spéciale permet que la position respective du buste et de la tête reste la même, ce qui fait que les vertèbres cervicales ne sont pas soumises à des sollicitations excessives. Ainsi, le risque d'un traumatisme de type «coup du lapin» est sensiblement atténué.

BONNE ROUTE!

L'aptitude aux usages quotidiens et le plaisir de la conduite dans chaque situation sont essentiellement une question de qualité. Et sur ce plan, Toyota est réputée dans le monde entier: d'innombrables statistiques sur les pannes montrent que quiconque conduit une Toyota dispose d'une bonne voiture ...

Avec votre Prius, votre concessionnaire Toyota vous remettra aussi votre «Prius-Pass» personnel. Il vous donnera des conseils sur la manière dont vous pouvez tirer de votre Prius tous les avantages dont il dispose. Bien entendu, il va également vous expliquer toutes les fonctions du Prius.

Et si vous avez d'autres questions: n'hésitez pas à les poser!

QUALITE DE SERVICE



Garantie usine

Garantie complète: jusqu'à 100 000 km dans les 3 ans.

Hybrid Synergy Drive: jusqu'à

160 000 km dans les 8 ans. Garantie contre la rouille: 12 ans. Garantie de la peinture: 3 ans.



Service après-vente gratuit jusqu'à 45 000 km dans les 3 ans.

C'est tout simple:

Votre Toyota n'a besoin de guère plus que d'un «contrôle de santé et de sécurité» tous les deux ans ou tous les 30 000 km.

Une vidange d'huile doit être faite une fois par an ou tous les 15 000 km. Votre concessionnaire vous expliquera volontiers le programme de service après-vente spécial pour votre Toyota.



Mobilité

Toyota Assistance:

Garantie de mobilité de 3 ans.

Afin que vous puissiez voyager le cœur léger, notre garantie de mobilité «Toyota-Assistance» est valable dans 30 pays européens et qu'en cas de panne, vous restiez mobile, quoi que puisse se passer.

